

ORDINANZA N° 4/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che sono in corso gli interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina - Patti e Patti - Furiano dell'autostrada A/20 Messina – Palermo;
- che in data 08.02.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna parziale;
- che con il programma esecutivo dei lavori sono state dettagliate le tempistiche e tutte le lavorazioni previste in progetto;
- che con ordinanza n. 22/2022 del 14.02.2022 è stata ordinata la *“Con decorrenza dalle ore 07,00 del 16.02.2022 e sino alle ore 20,00 del 31.12.2022 la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo nel tratto compreso tra il km 23+635 il km 69+700, in entrambe le direzioni, sia in orario diurno che notturno”*;
- che con nota prot. COM_DLA20_105 del 17.01.2023 la direzione lavori ha comunicato la necessità di prorogare gli effetti dell'ordinanza sopra citata fino al 31.10.2023, al fine di proseguire, fino al completamento, le lavorazioni previste in progetto e contestualmente chiede l'autorizzazione all'utilizzo dell'area di parcheggio “Ronetto” come area di cantiere per adibirla a deposito mezzi e materiali;
- che per le ulteriori lavorazioni previste nel programma dei lavori saranno predisposte apposite ordinanze;

CONSIDERATO

- che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina - Patti e Patti - Furiano dell'autostrada A/20 Messina – Palermo;
- che al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni previste si rende necessaria la proroga degli effetti dell'ordinanza n. 156/2022 del 2.11.2022;

VISTI:

- il programma dei lavori;
- l'ordinanza n. 22/2022 del 14.02.2022;
- la nota della D.L prot. n. COM_DLA20_105 del 17.01.2023;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

SENTITA la Direzione dei lavori sopra citati,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina - Patti e Patti - Furiano dell'autostrada A/20 Messina – Palermo, come previsto dal contratto di appalto,

Con decorrenza immediata e sino alle ore 20,00 del 31.10.2023, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo nel tratto compreso tra il km 23+635 il km 69+700, in entrambe le direzioni, sia in orario diurno che notturno.

Autorizza, con decorrenza immediata e sino alle ore 20,00 del 31.01.2023, l'utilizzo dell'area di parcheggio “Ronetto” (km.26+763), dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, Direzione Palermo, come area di cantiere per adibirla a depositi mezzi e materiali. Pertanto in tale lasso di tempo tale area è interdetta all'uso dell'utenza autostradale.

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.



La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "TOSA APPALTI S.R.L." con sede in Via Puliga n. 8 – 95024 - Acireale (CT) - Partita IVA:3359380874.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera e, se necessario, deve garantire il dovuto pronto intervento per tutta la durata della presente ordinanza.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "TOSA APPALTI S.R.L." è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Con successive ordinanze saranno disposte le ulteriori lavorazioni da eseguire in conformità al programma dei lavori sottoscritto in data 28.02.2021.

Il Direttore dei Lavori è l'Ing. Giuseppe Calabrò.

I responsabili in sito sono il Geom. Battiato Antonio Tel. 340 6502086, il capo cantiere Sig. Torrisi Alessandro Tel. 348 8063786.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 18.01.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

